ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА НЕРЕГУЛЯРНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ЗАРАБОТОК ВОДИТЕЛЕЙ, ЗАНЯТЫХ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Подготовлено отраслевой лабораторией антимонопольного и ценового регулирования, регулирования в области торговли УО «Белорусский государственный экономический университет»

2020 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение: об исследовании
2. Деятельность и занятость в сфере пассажироперевозок
3. Заработок водителей в сфере пассажироперевозок
4. Портрет среднестатистического водителя

1. ВВЕДЕНИЕ

ОБ ИССЛЕДОВАНИИ

Приведенные данные являются результатами анкетного опроса, проведенного в марте-апреле 2020 года. Всего было заполнено **648 анкет**

Респонденты – водители легковых транспортных средств, осуществляющие нерегулярные перевозки пассажиров и использующие различные юридические формы деятельности (такси, фрахт, аренда автомобиля с водителем)*

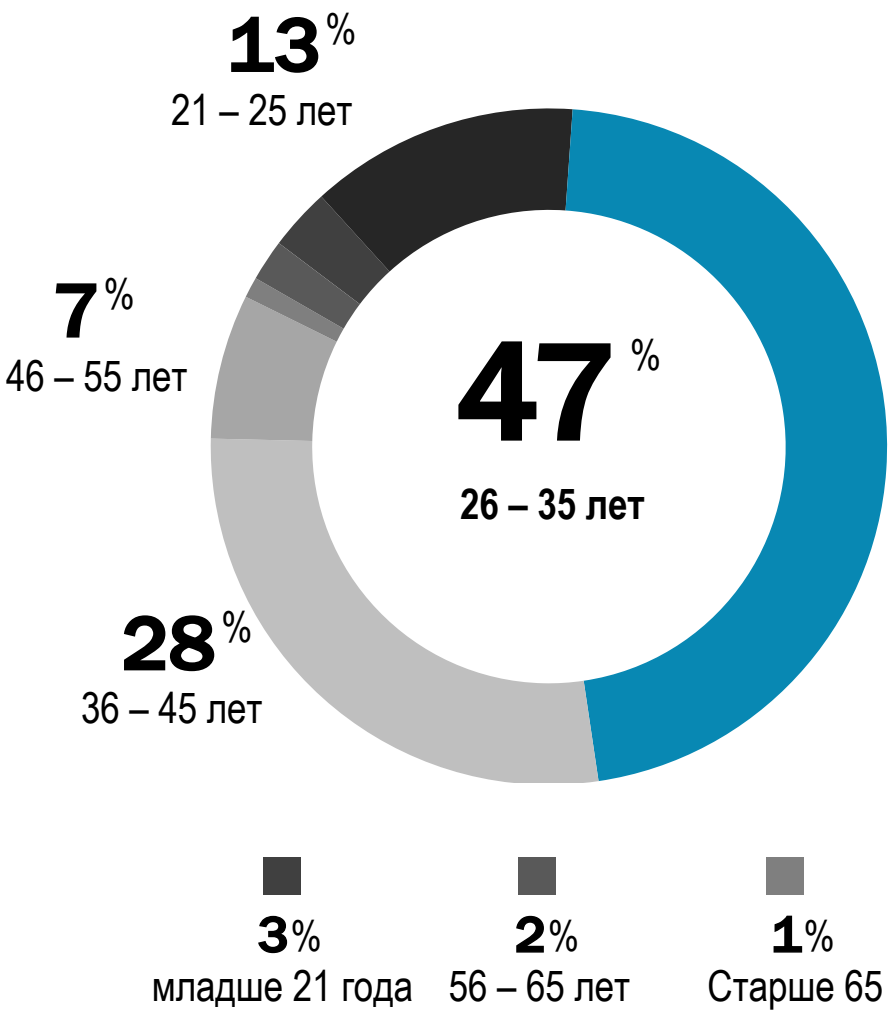
Данная выборка репрезентативна, погрешность оценок составляет **менее 5 %**

*в опросе не учитывались водители маршруток и автобусов в нерегулярном сообщении

ПОЛ И ВОЗРАСТ РЕСПОНДЕНТОВ

ПОЛ РЕСПОНДЕНТОВ

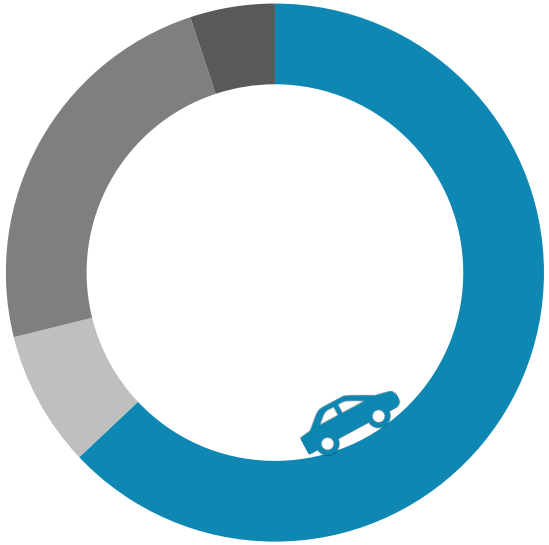
ВОЗРАСТ РЕСПОНДЕНТОВ



2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ЗАНЯТОСТЬ В СФЕРЕ ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ФОРМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ



63%
Перевозят пассажиров на **собственном автомобиле** и работают на себя

8% перевозят пассажиров на **арендованном автомобиле**, но работают на себя

24% являются наемными работниками, работают на **предоставленном нанимателем автомобиле**

5% другое

Большая часть (порядка 65-70%) транспортных средств, осуществляющих нерегулярные автомобильные перевозки, находится в собственности физических лиц.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ НЕСКОЛЬКИМИ ВОДИТЕЛЯМИ

26%
Больше одного водителя

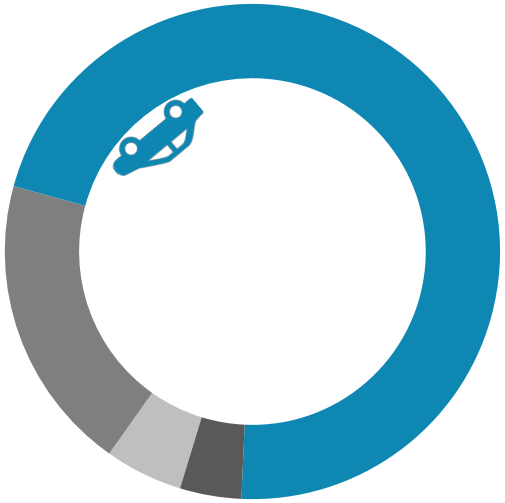
Те, кто единолично осуществляет перевозки пассажиров, зачастую делают это именно на собственном автомобиле.

И наоборот – те респонденты, кто осуществляет перевозки на арендованном или предоставленном нанимателем автомобиле, чаще сталкиваются с работой в посменном режиме из расчета 2 человека на один автомобиль.

Национальный статистический комитет РБ при генерировании статистических отчетных данных по сфере такси исходит из расчета 2 рабочих смен на 1 автомобиль.

ЧАСТОТА И ДЛИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ

ЧАСТОТА РАБОТЫ В ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКАХ



72%
Практически ежедневно

5% несколько раз в месяц или реже

19% несколько раз в неделю

4% другое

10,4 часа **Среднее время работы водителя в течение дня.**

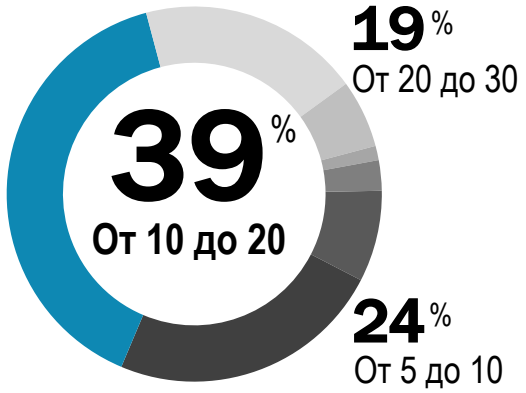
Длительность рабочей смены водителя, занятого нерегулярными перевозками пассажиров, не является фиксированной.

Большое число водителей выполняет заказы нерегулярно, их среднее время работы значительно ниже. Например, среди водителей, работающих не более нескольких раз в месяц 20% работают менее 3 часов в день, при том, что в целом по выборке этот показатель составил менее 3%.

В основном в «подработках» заняты молодые водители: **9 из 10 водителей, работающих несколько раз в месяц или реже, младше 35 лет.**

ОБЪЕМ ЗАКАЗОВ И КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ

СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЗАКАЗОВ ЗА РАБОЧИЕ СУТКИ



8%	Менее 5	1%	От 40 до 50
6%	От 30 до 40	3%	Более 50

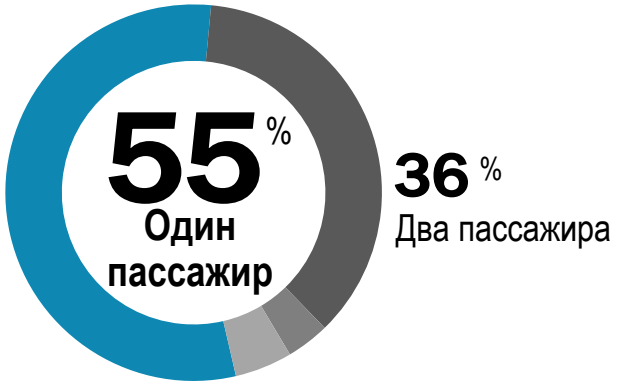
В среднем водитель обслуживает в день около 16 заказов

Среднее число заказов, обрабатываемых в течение дня теми, кто не пользуется услугами агрегаторов, составляет 12,2. Среди тех, кто использует агрегаторы – 16,9 заказов, что на **38%** выше.

Респонденты, использующие автомобили нанимателя, обслуживают в течение дня почти на **30%** больше заказов.

Существенно преобладают поездки на короткие расстояния – до 10 км. Наиболее популярный ответ о средней протяженности одной поездки – 5 км (указан каждым пятым респондентом).

КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ НА ПОЕЗДКУ



4%	Три пассажира	5%	Четыре и более пассажиров

Среднее взвешенное число пассажиров в одном заказе -1,6 человека

Национальный статистический комитет РБ при генерировании статистических отчетных данных по сфере такси исходит из расчета 2 пассажиров на 1 поездку.

3. ЗАРАБОТОК ВОДИТЕЛЕЙ В СФЕРЕ ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК

РОЛЬ ДОХОДОВ ОТ ПЕРЕВОЗОК В БЮДЖЕТЕ ВОДИТЕЛЕЙ

ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ЗАНЯТОСТЬ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ЕДИНСТВЕННЫМ ИСТОЧНИКОМ ДОХОДА?

58%
Да, является

30% Нет, это просто подработка, дополнение к основному заработку

12% Нет, но это мой основной источник заработка

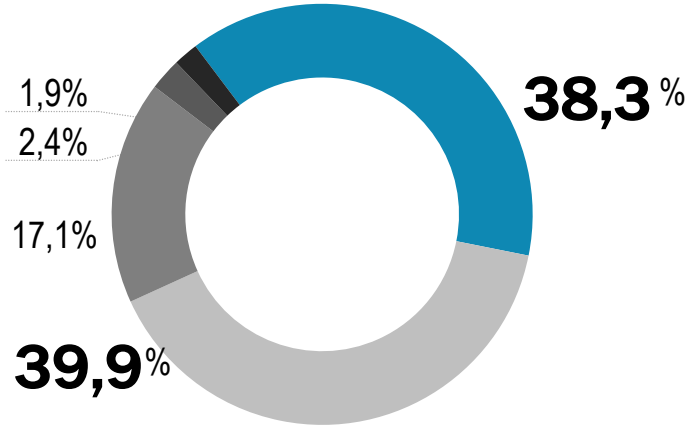
70% Большинство водителей, проводящих существенное количество времени в сутки «за рулем», отводят доходам от осуществления перевозок пассажиров определяющую роль в формировании доходной части их бюджета.

58% Респондентов ответили, что занятость в рассматриваемой сфере является единственным источником дохода.

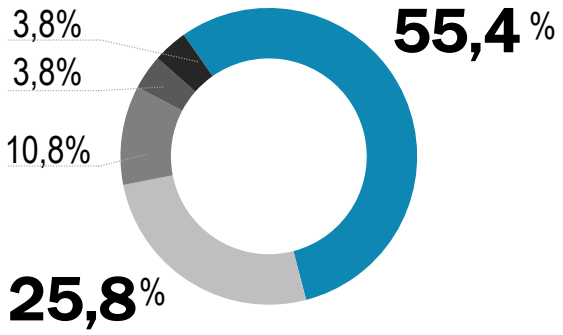
30% Работа в перевозках является подработкой.

СРЕДНЯЯ СУММА ОБЩЕГО ДОХОДА* В ДЕНЬ

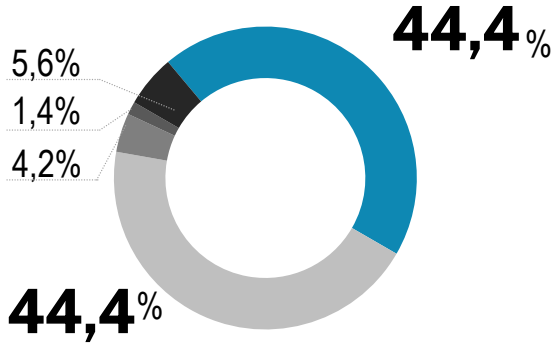
ПЕРЕВОЗКИ – ОСНОВНОЙ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ЗАРАБОТКА



ПЕРЕВОЗКИ – ПОДРАБОТКА, ДОПОЛНЕНИЕ К ОСНОВНОМУ ЗАРАБОТКУ



ПЕРЕВОЗКИ – ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ЗАРАБОТКА, НО НЕ ОСНОВНОЙ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



До 50 BYN | От 50 до 100 BYN | От 100 до 200 BYN | От 200 до 300 BYN | Более 300 BYN

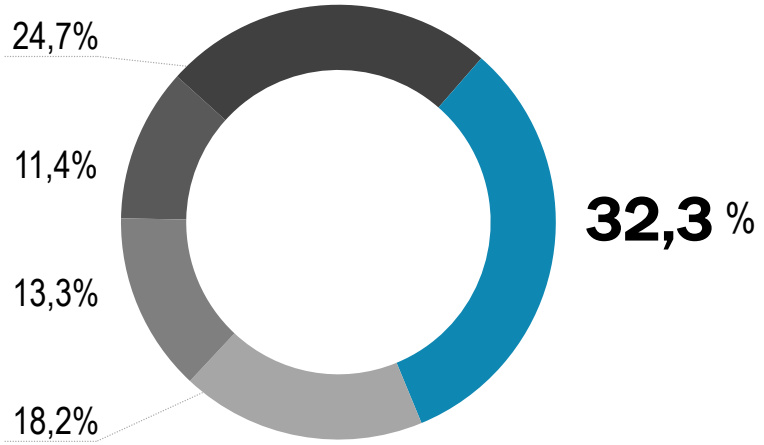
Ежедневные доходы водителей варьируются в зависимости от степени занятости в перевозках.

Дневной доход большинства водителей (55,4%), для которых пассажироперевозки являются подработкой, составляет до 50 белорусских рублей. Для водителей, для которых работа в пассажироперевозках - это основной источник заработка, общий доход может достигать 100 белорусских рублей в день.

*сумма общего дохода водителя до вычета налогов, комиссий, платежей по аренде и обслуживанию автомобиля и т.д.

СРЕДНЯЯ СУММА ЧИСТОГО ДОХОДА В МЕСЯЦ*

ПЕРЕВОЗКИ – ОСНОВНОЙ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ЗАРАБОТКА



ПЕРЕВОЗКИ – ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ЗАРАБОТКА, НО НЕ ОСНОВНОЙ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ПЕРЕВОЗКИ – ПОДРАБОТКА, ДОПОЛНЕНИЕ К ОСНОВНОМУ ЗАРАБОТКУ

До 300 BYN | От 300 до 600 BYN | От 600 до 900 BYN | От 900 до 1200 BYN | Более 1200 BYN

У водителей, для которых перевозки являются основным видом деятельности и основным источником заработка – **чистый доход в месяц в среднем находится в диапазоне от 600 до 900 белорусских рублей.** Такой уровень заработка сравним со средним заработком работника почтовой и курьерской деятельности – порядка 800 руб. (935,6 руб. без учета уплаты налогов и всех обязательных платежей**). При этом **доля водителей, чей чистый заработок превышает 900 рублей составляет более 30%.**

Соответственно для водителей, у которых перевозки являются основным, но не единственным источником заработка – чистый доход в месяц в среднем составляет от 300 до 600 рублей; для водителей-подработчиков – до 300 рублей.

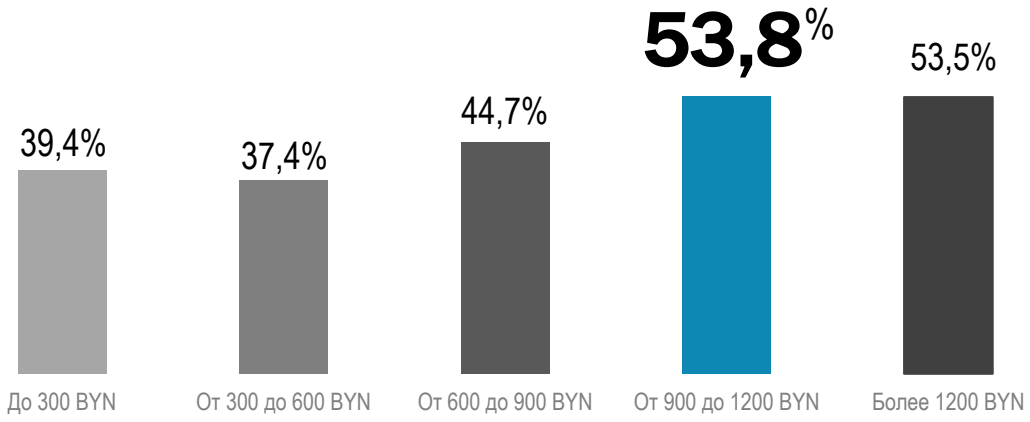
*после уплаты налогов, взносов, комиссий, трат по аренде и обслуживанию автомобиля **по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь

ПРОЗРАЧНОСТЬ ОБОРОТА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ДЛЯ ГОСУДАРСТВА

НАЛИЧИЕ ТАКСОМЕТРА В АВТОМОБИЛЕ

41%
Да, установлен

УСТАНОВЛЕН ЛИ НА АВТОМОБИЛЕ, НА КОТОРОМ ВЫ ПЕРЕВОЗИТЕ ПАССАЖИРОВ, ТАКСОМЕТР? (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЧИСТОГО ЕЖЕМЕСЯЧНОГО ДОХОДА)



Только 41% используемых для перевозок автомобилей оснащены таксометром.
Причем эта доля практически не зависит от того, используется собственный автомобиль, арендованный или предоставленный нанимателем.

Однако процент автомобилей с установленным таксометром значительно снижается по мере снижения заработков водителя.

Если среди тех, чей заработок превышает 900 белорусских рублей в месяц – доля автомобилей с таксометрами более 50%, то среди водителей, зарабатывающих менее 600 рублей она составляет всего 37,4%. Это может быть связано как с высокой стоимостью оборудования и его поддержки, так и с нежеланием «водителей-подработчиков» соблюдать сложные государственные требования.

СОБЛЮДЕНИЕ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ККТ

РЕГУЛЯРНОСТЬ ВЫДАЧИ ЧЕКОВ ПАССАЖИРАМ

35 %
Всегда выдают чек

25% У меня нет кассового аппарата

24% Выдаю чек, когда клиент попросит

16% Я не выполняю заказы с оплатой наличными

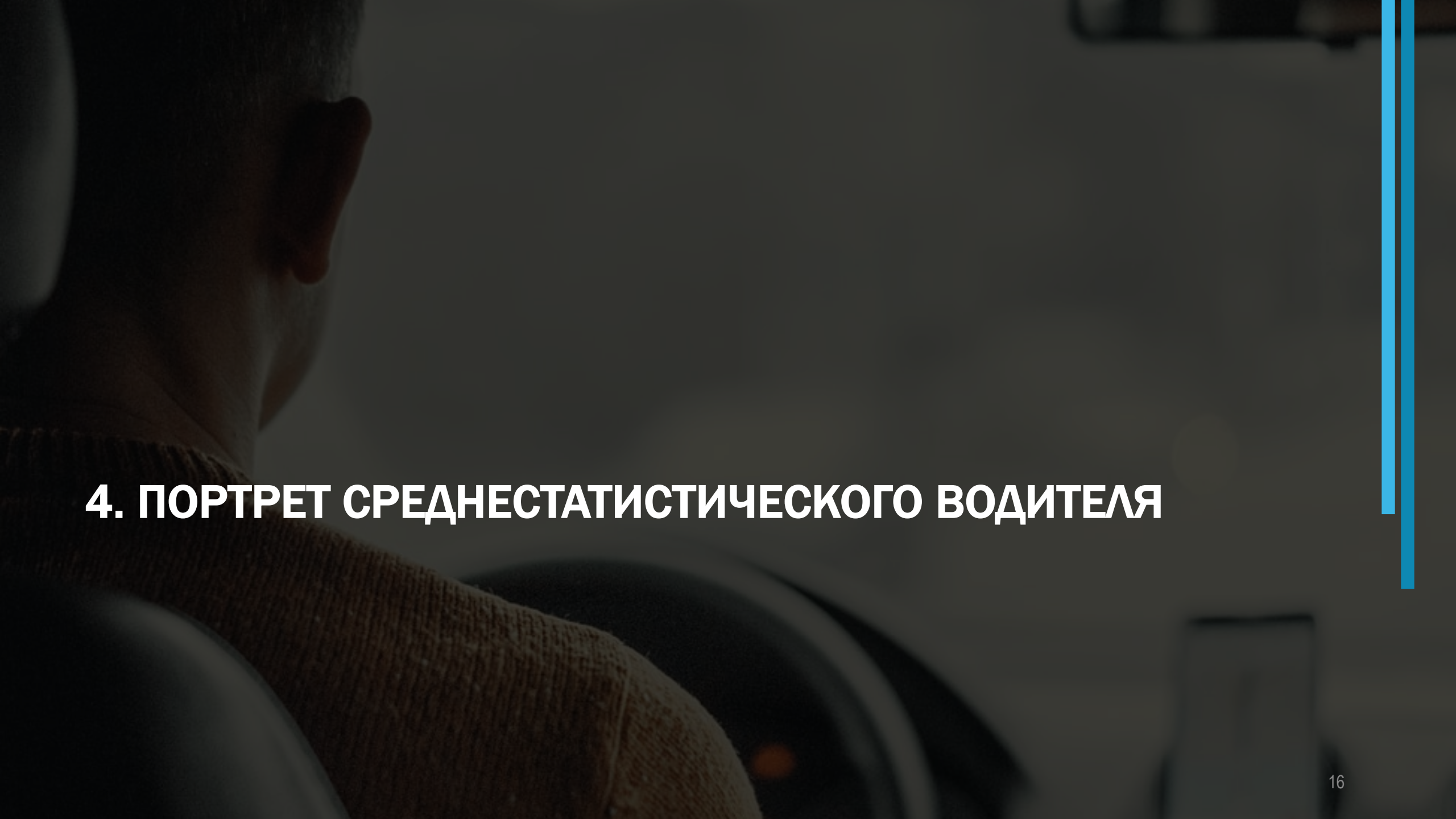
Всегда выдают чеки по завершении поездки всего треть опрошенных водителей.

Причем данный показатель варьируется в зависимости от степени занятости водителей в пассажирских перевозках:

Чеки после поездки **выдают всегда или по требованию клиента 70%** тех респондентов, для кого перевозки пассажиров единственный источник заработка, **55%** тех, для кого это **основной, но не единственный источник заработка**, и менее **45%** тех, для кого **пассажирские перевозки только подработка**.

Также треть «водителей-подработчиков» не имеет кассового аппарата – это наибольший процент по выборочной совокупности.

В целом требования, сформулированные по отношению к таксомоторным перевозкам, значительно хуже соблюдаются водителями подработчиками – хотя к этой категории относится **30%** всех опрошенных водителей.



4. ПОРТРЕТ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКОГО ВОДИТЕЛЯ

МУЖЧИНА В ВОЗРАСТЕ 26-45 ЛЕТ

Работает на своем автомобиле

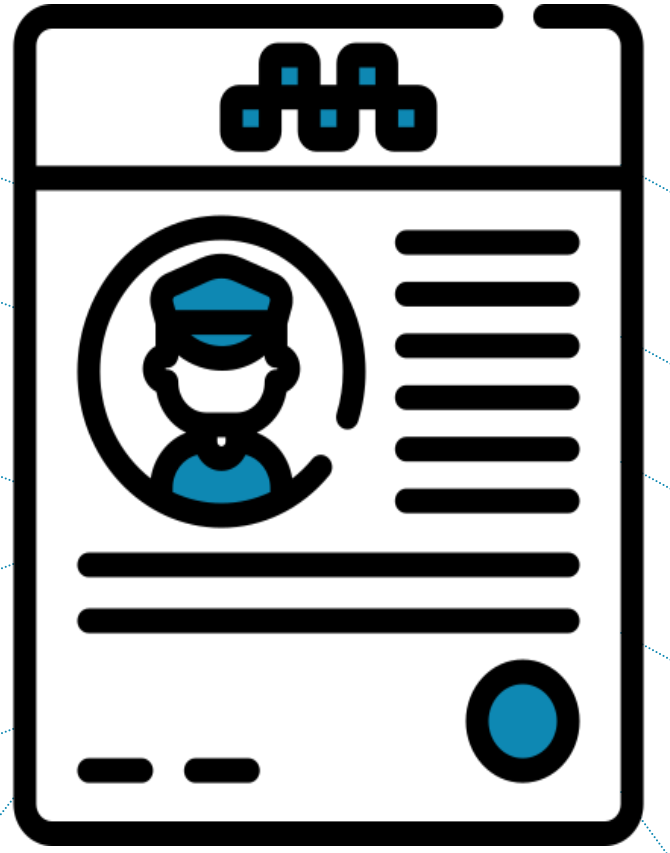
Работает один

Работает практически ежедневно

В среднем работает **10,4 часа** в день

За сутки выполняет **10-20 заказов**

В автомобиле, скорее всего**, нет таксометра**



Есть возможность выдачи чека, но клиент об этом должен напомнить сам

Осуществляет поездки на короткие расстояния **(до 10 км)**

Возит по **1-2 человек** за раз

В день получает выручку в **75-85 рублей**

Пассажирские перевозки основной источник заработка (чистый доход в месяц составляет **до 900 BYN**)

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Э
У